



Mobilité : la transition qui avance

Réunion Publique 26/04/2022

SOMMAIRE

- Diagnostic mobilité par l'AUPA
- Résultats des questionnaires + ateliers
- Schéma d'actions en 4 phases
- Premiers éléments plan vélo



Rappel Méthodologie



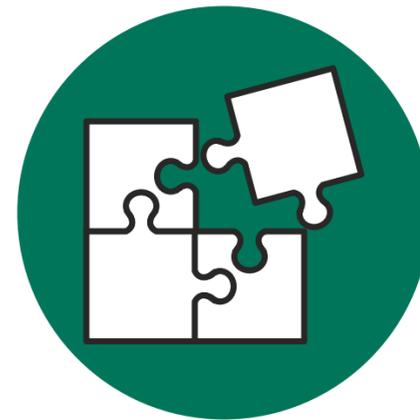
Etape 1 Diagnostic

Janvier - Mars 2022



Etape 2 Problèmes partagés

24-25/02-2022
07/02 - 15/03



Etape 3 Solutions partagées

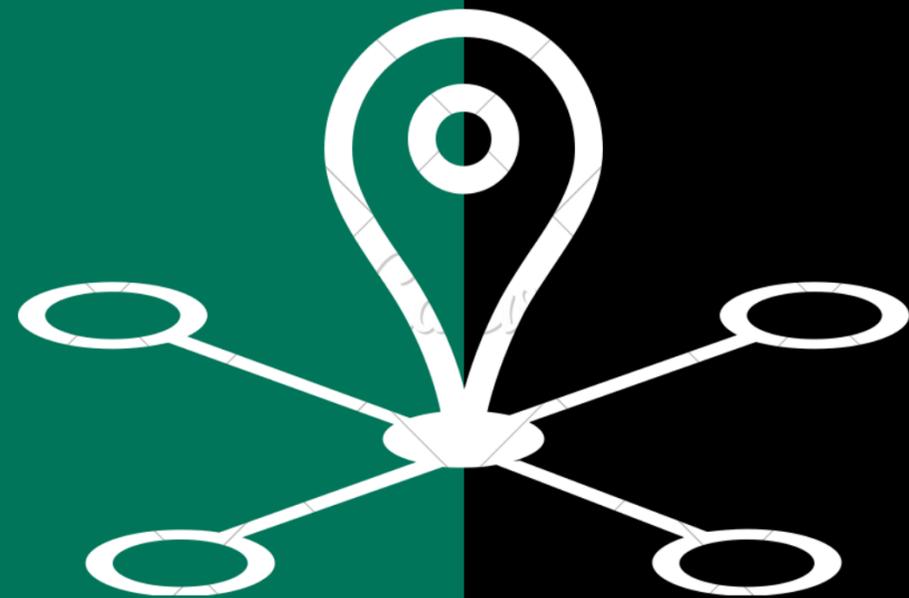
Avril 2022



Etape 4 Plan d'actions

A partir de Mai 2022

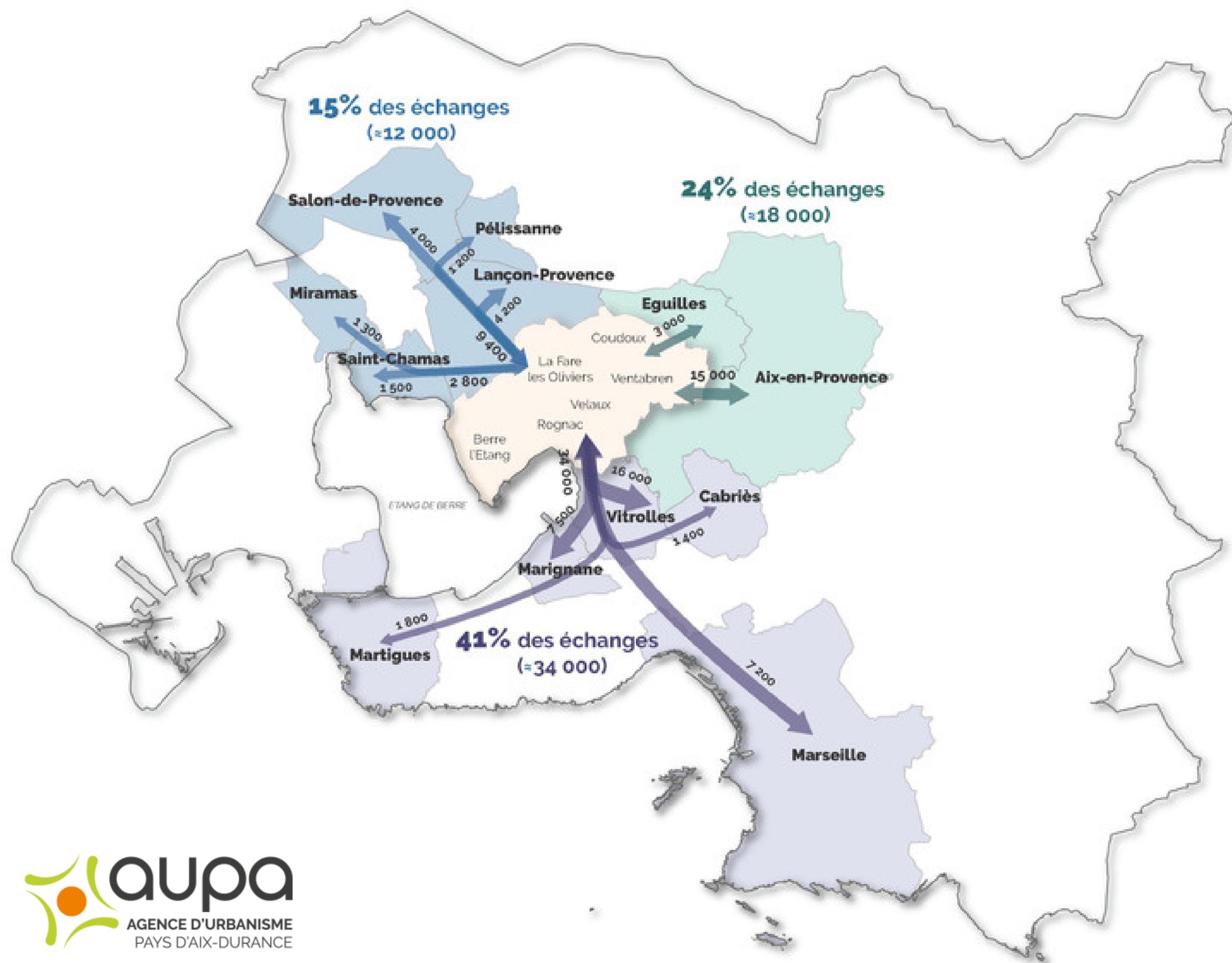
1. Diagnostic mobilité par l'AUPA



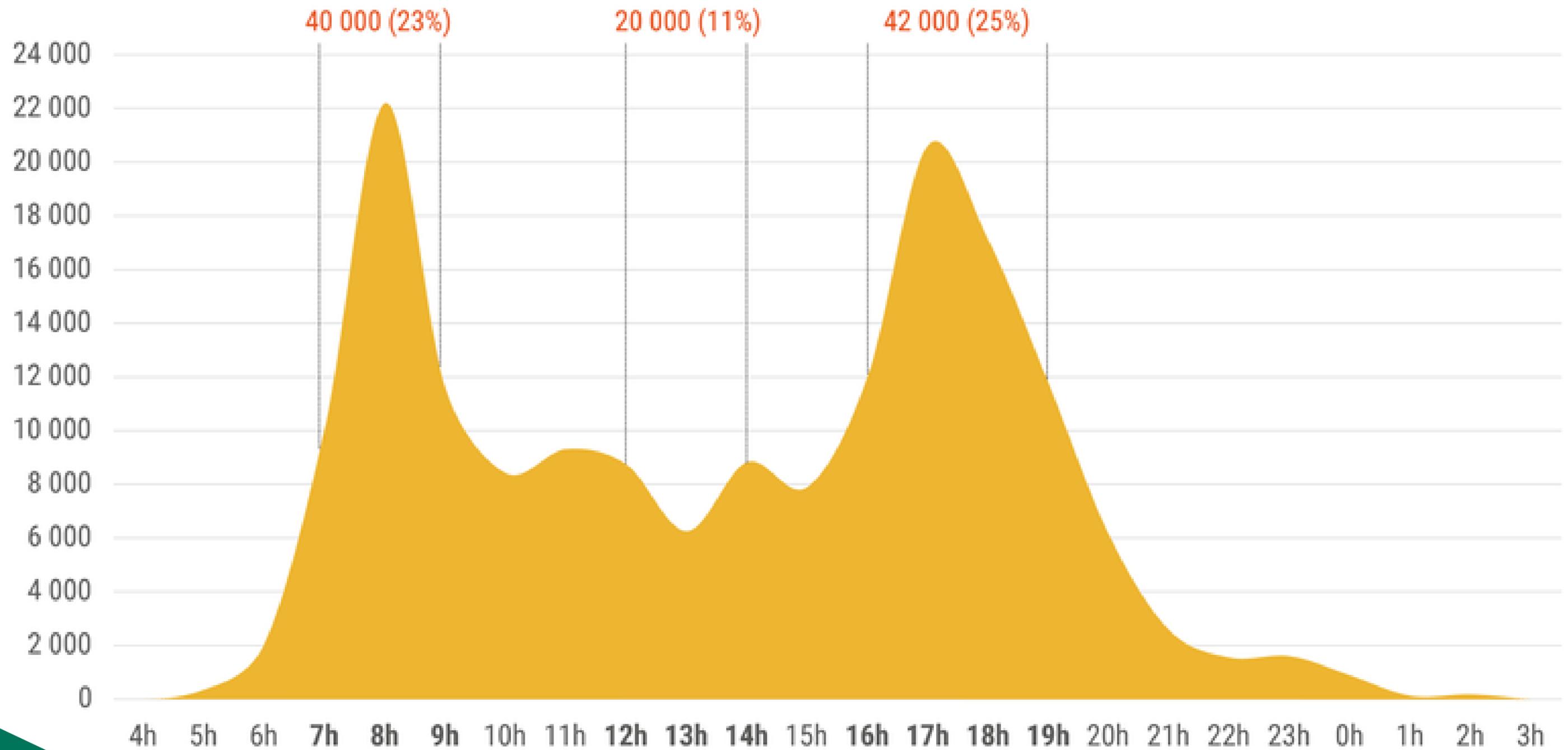
6 communes :

Velaux
Ventabren
Coudoux
La Fare-les-Oliviers
Rognac
Berre-l'Etang

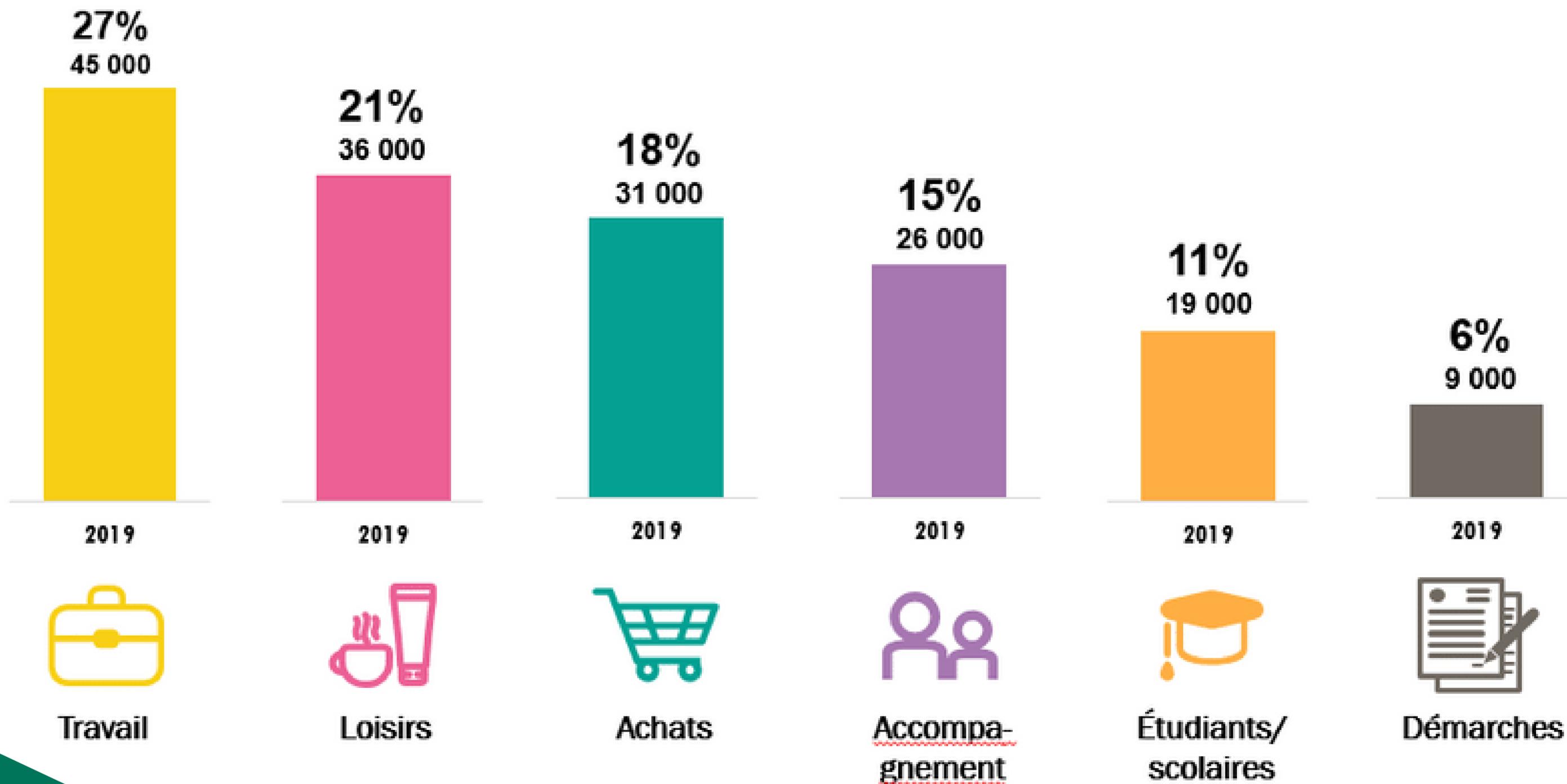
54% de déplacements internes soit 90 000 déplacements

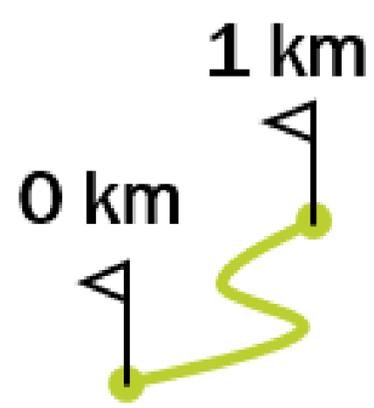


Les horaires de déplacements (2019)



Les déplacements liés au travail représentent plus de 1/4 des déplacements





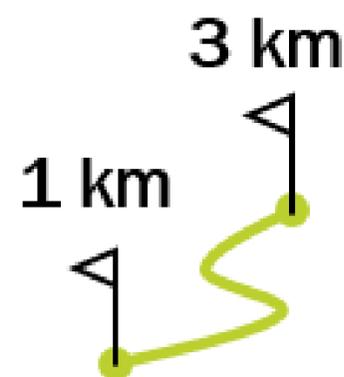
40% des 90 000 déplacements internes font **moins de 1 km**.
Ces 36 000 déplacements sont réalisés principalement :



55% de marche à pied suivi de
20 000



41% en voiture
15 000



33% des 90 000 déplacements internes font **entre 1 et 3 km**.
Ces 30 000 déplacements sont réalisés principalement :



72% en voiture suivi de
22 000



21% de marche à pied
6 000

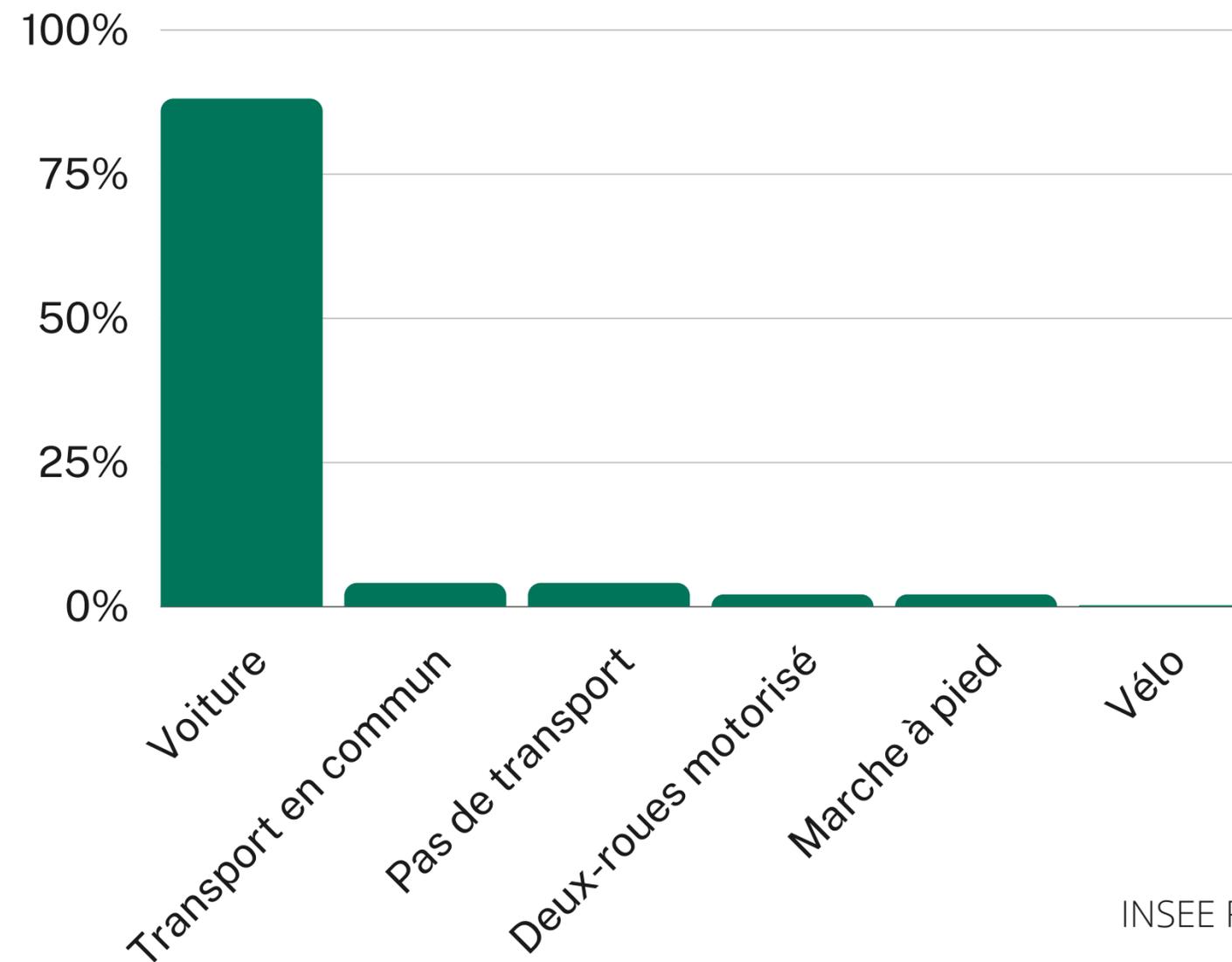


Pour les 66 000 trajets quotidiens de proximité (< 3 km),
55% des déplacements sont effectués en voiture
37 000

Analyse des actifs à Velaux

78% des actifs travaillent dans une autre commune que Velaux

Mode de transport utilisé pour se rendre au travail par les actifs à Velaux



MAIS Parmi les 22% d'actifs résidant et travaillant à Velaux

utilisent la voiture

pratiquent la marche à pied

utilisent les transports en commun

font du vélo



2. Résultats du questionnaire et des ateliers

24 et 25 Février 2022
07 février – 15 Mars 2022



Domicile - Travail



Moins de 15 min pour 21%
Entre 15 et 30 min pour 32%
Entre 30 et 45 min pour 26%
Plus de 45 min pour 21%



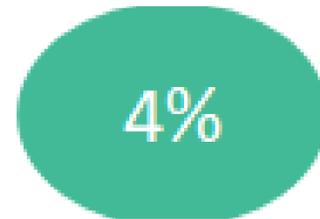
Voiture



Télétravail
(temps complet)



Modes actifs
(vélo, marche)



Transport
en commun

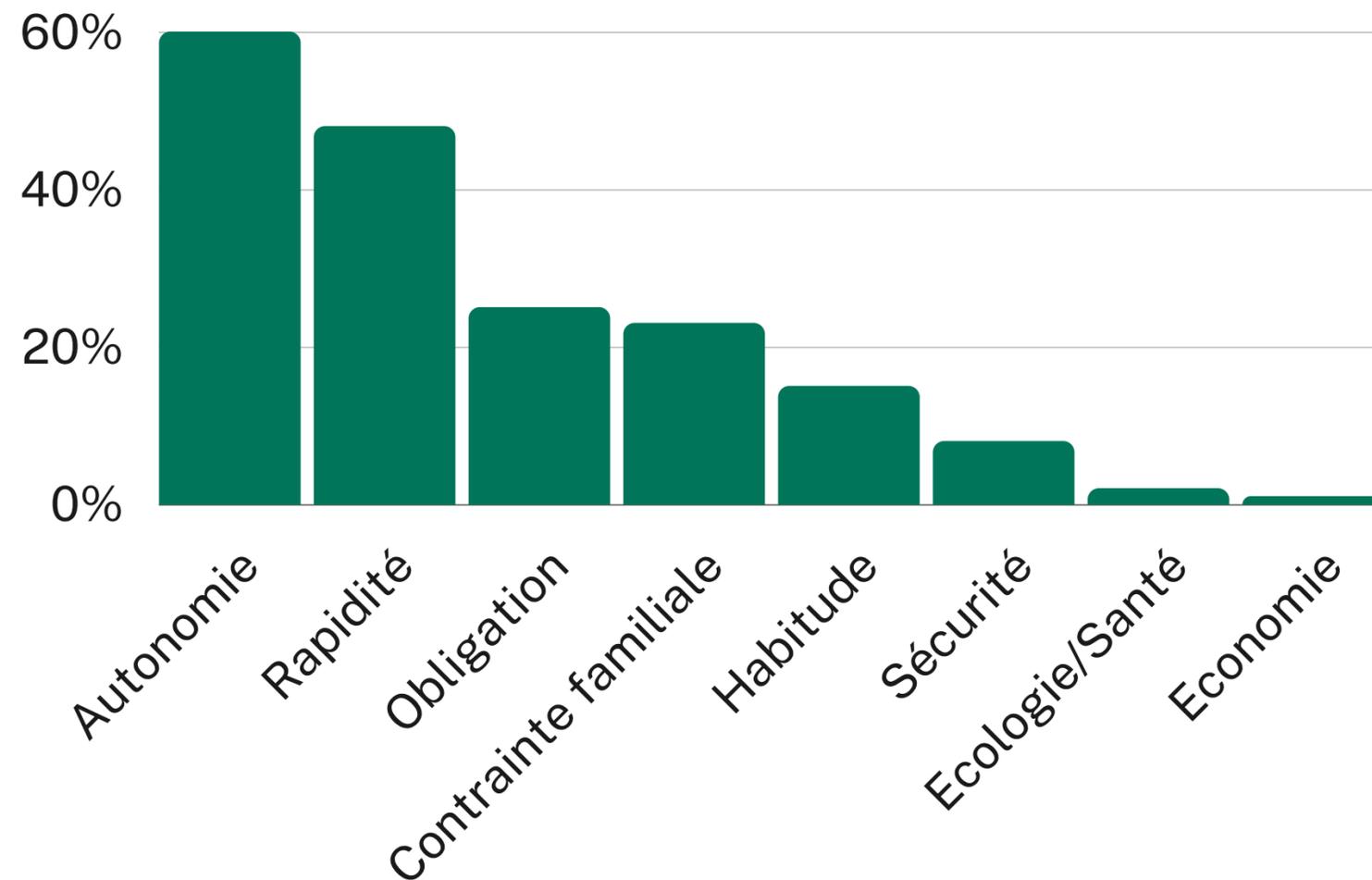


Deux-roues
motorisés



Covoiturage

Parmi les utilisateurs de la voiture, pourquoi ce choix ?



Domicile – Ecole



Voiture
(en individuel)



Transport
en commun



A pied



Vélo ou trottinette

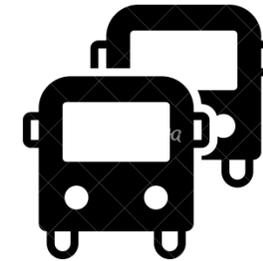


Voiture
(à plusieurs)

Pourquoi ce mode de transport ?



- 1 - Rapidité
- 2 - Autonomie



- 1 - Economie
- 2 - Autonomie

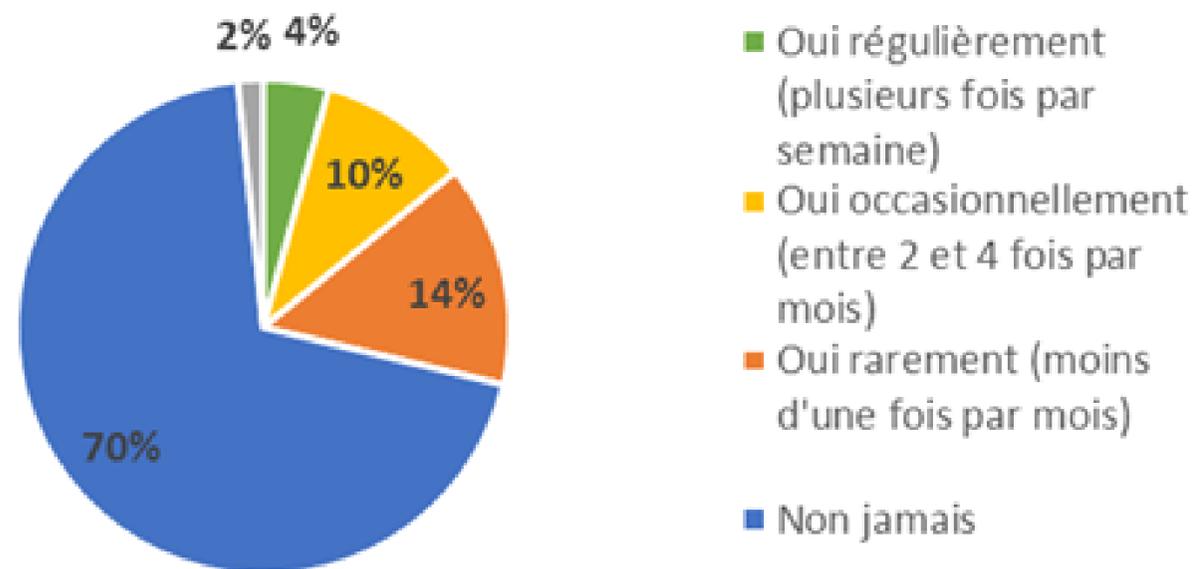


- 1 - Ecologie / Santé
- 2 - Rapidité / Proximité



Le covoiturage

Avez-vous recours au covoiturage dans vos déplacements quotidiens ?



ATELIER :

41%

Covoiturage pour les loisirs

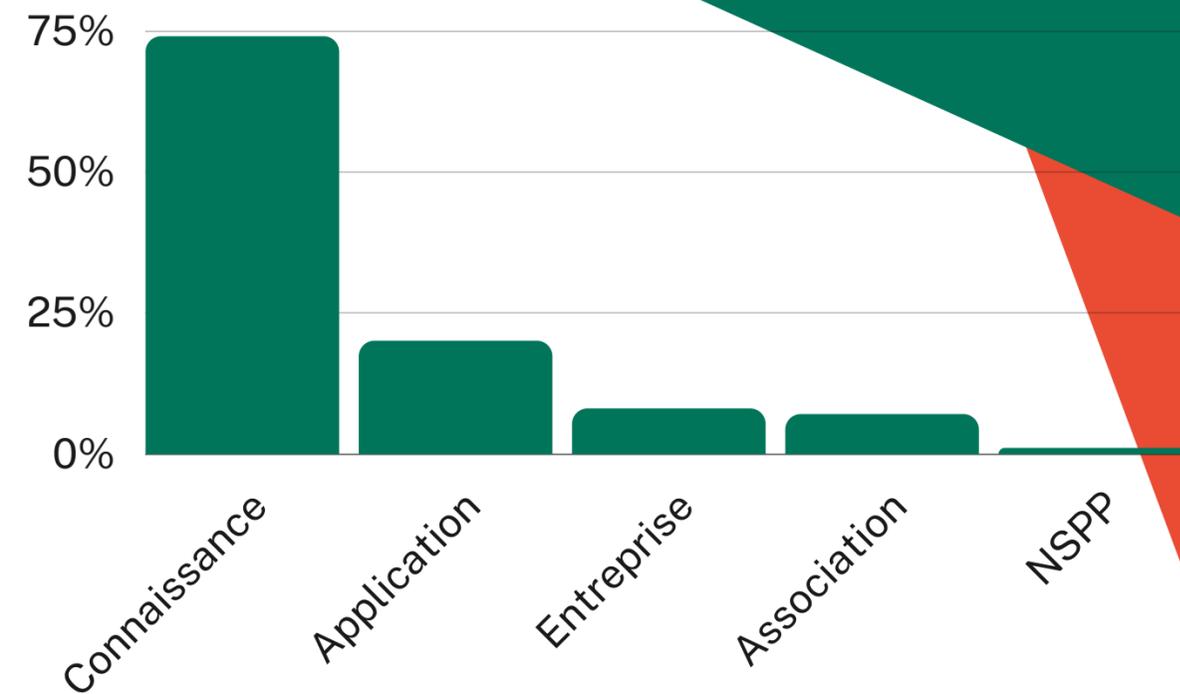
38%

Covoiturage pour le travail

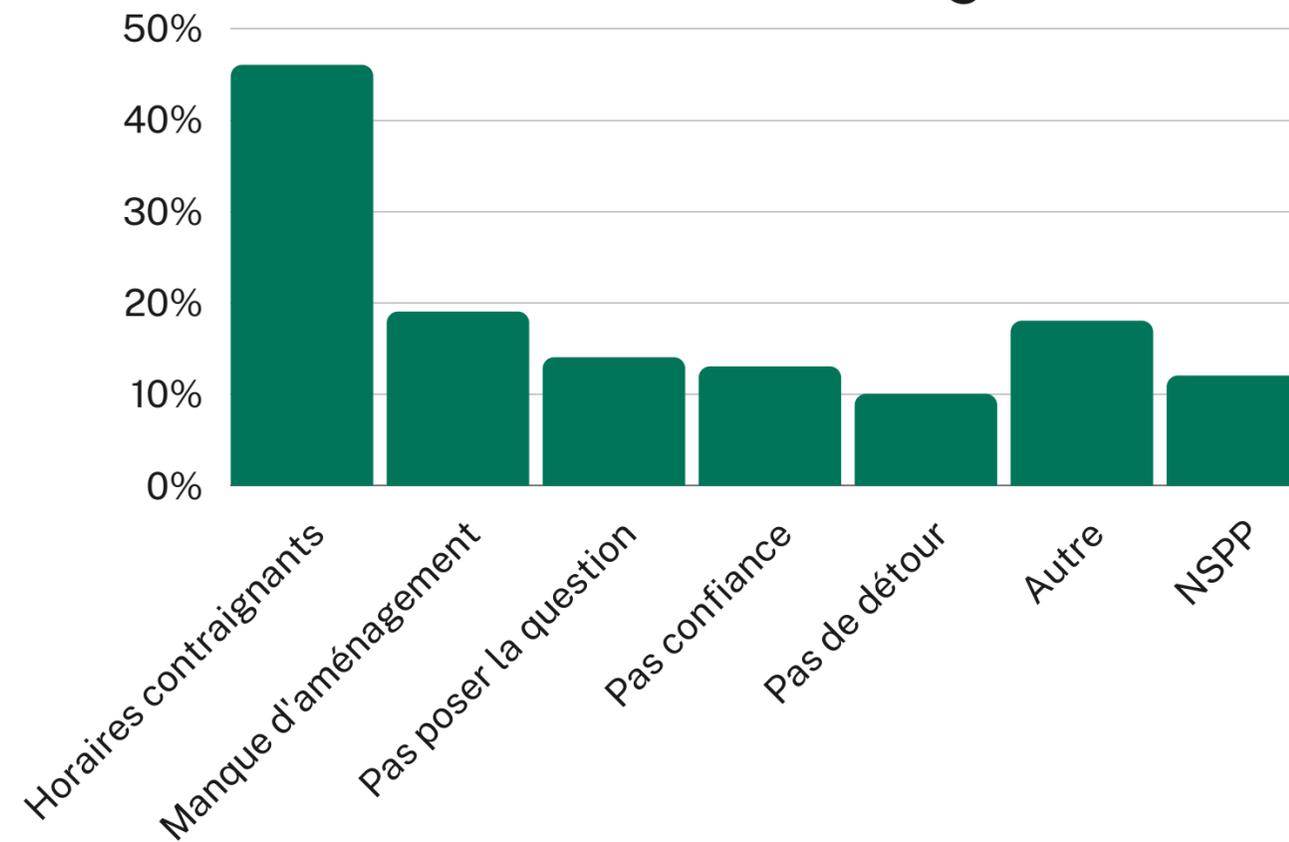
25%

Covoiturage pour l'école

Mise en pratique du covoiturage

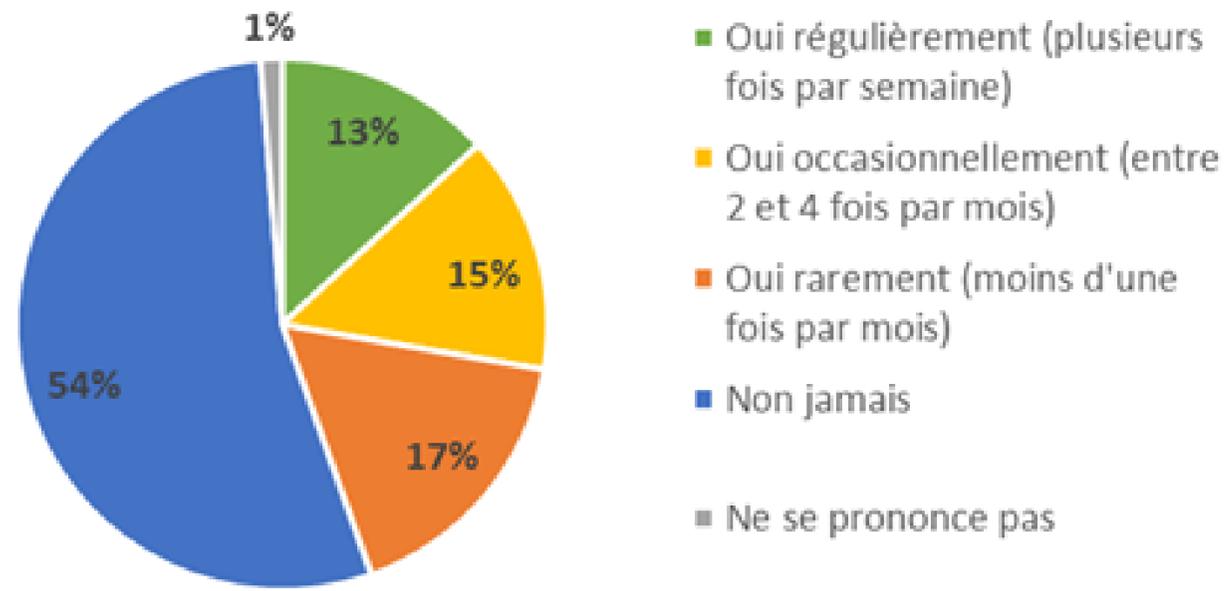


Les freins au covoiturage



Le vélo

Avez-vous recours au vélo dans vos déplacements quotidiens ?



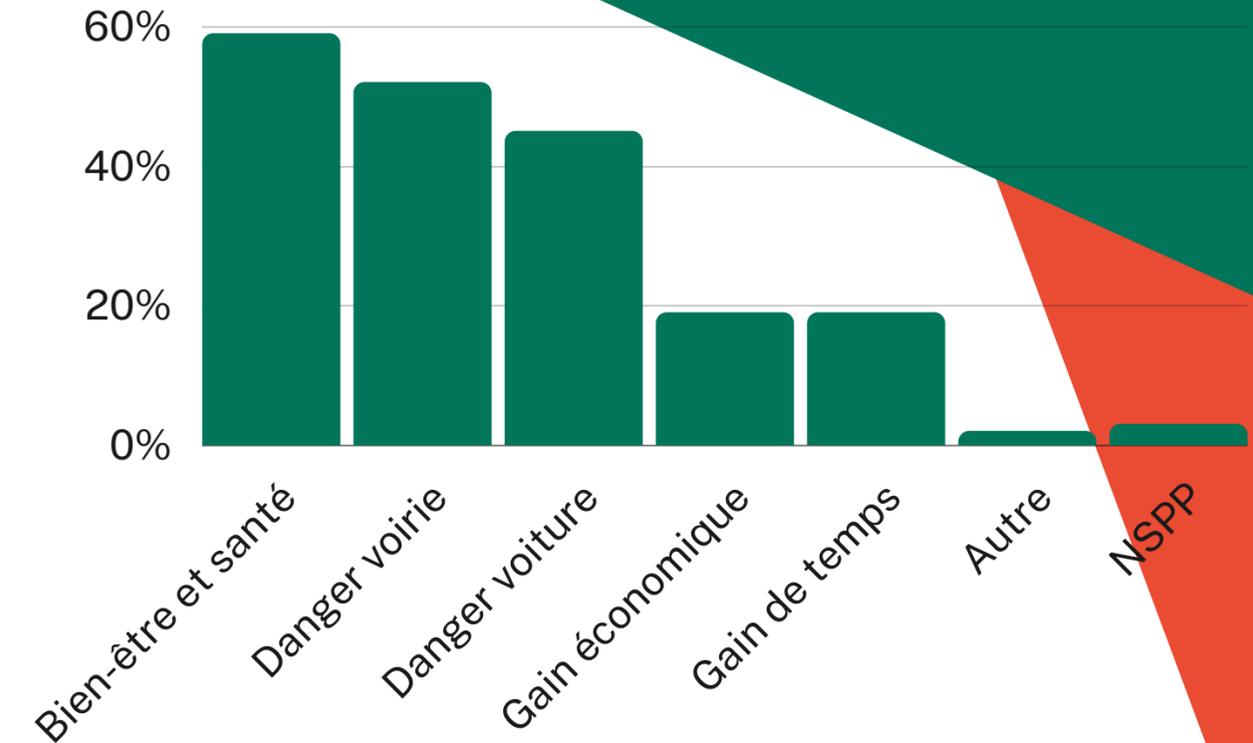
ATELIER :

Impression de danger

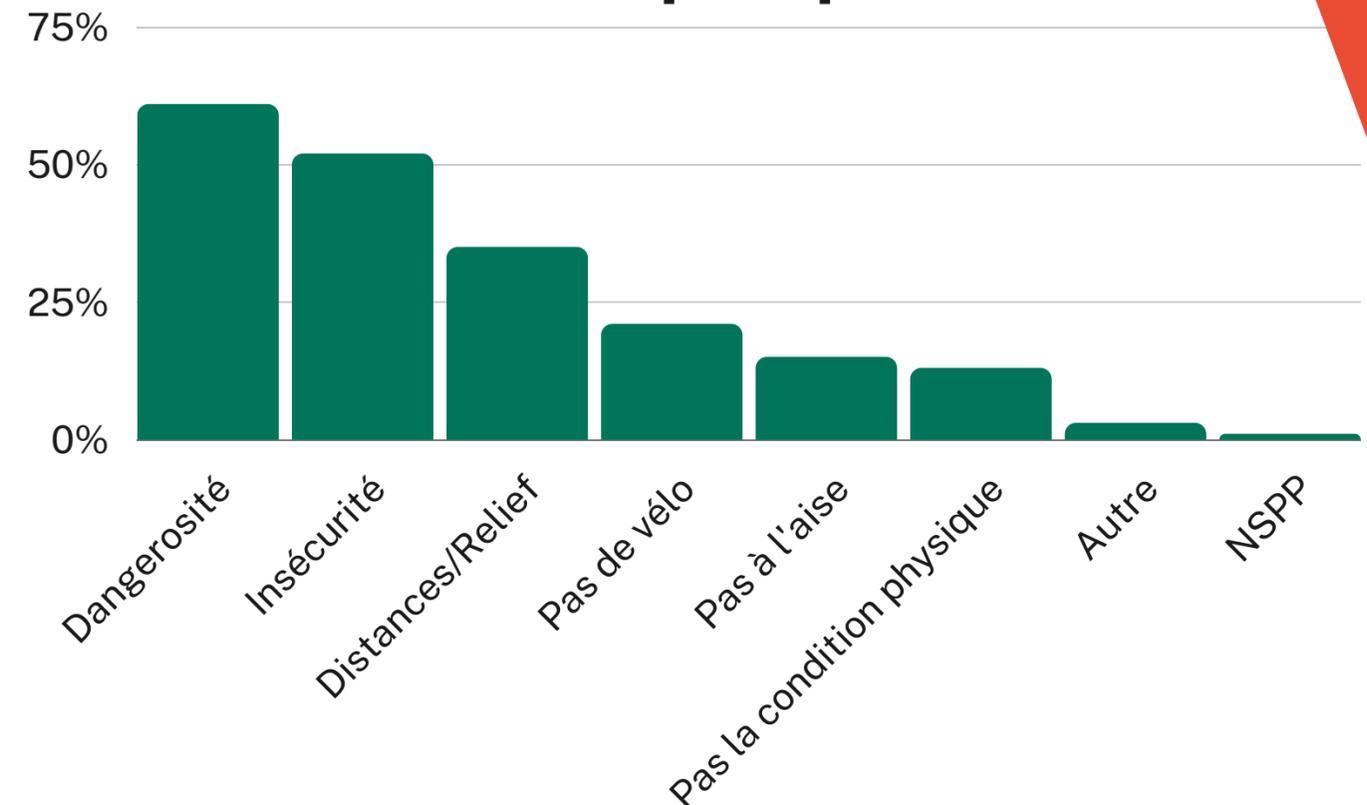
Refus du vélo par les plus âgés

Actifs prêts à se déplacer en vélo vers les pôles générateurs de déplacement

Retour d'expérience sur la pratique du vélo

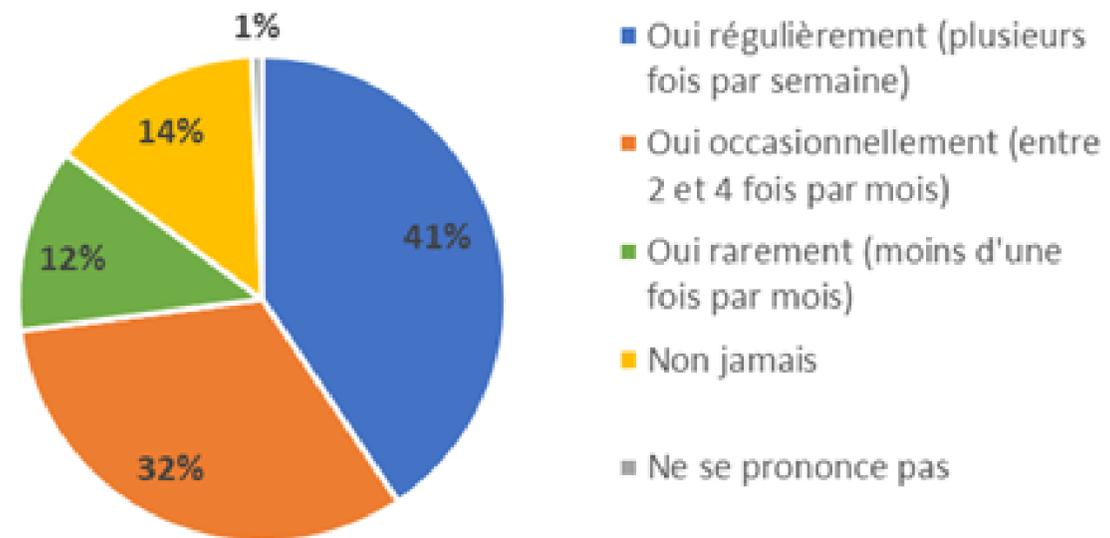


Les freins à la pratique du vélo



La marche à pied

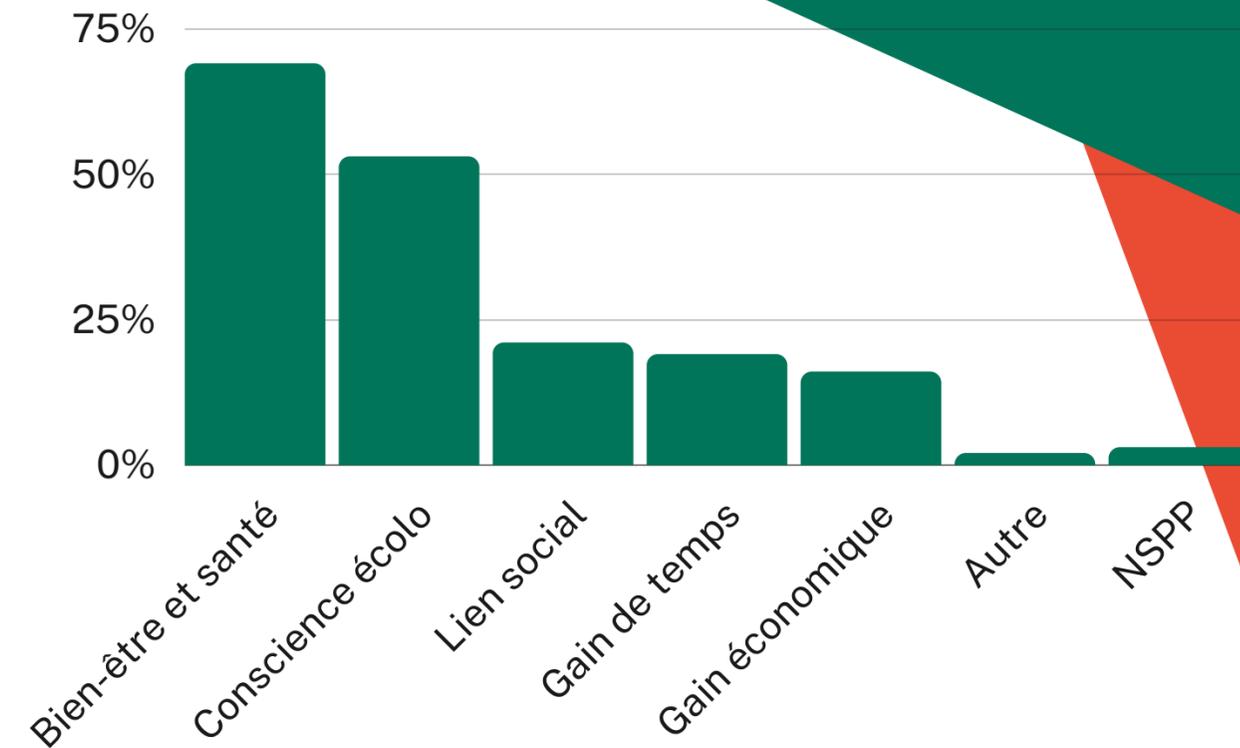
Vous déplacez-vous à pied dans Velaux pour vos déplacements quotidiens ?



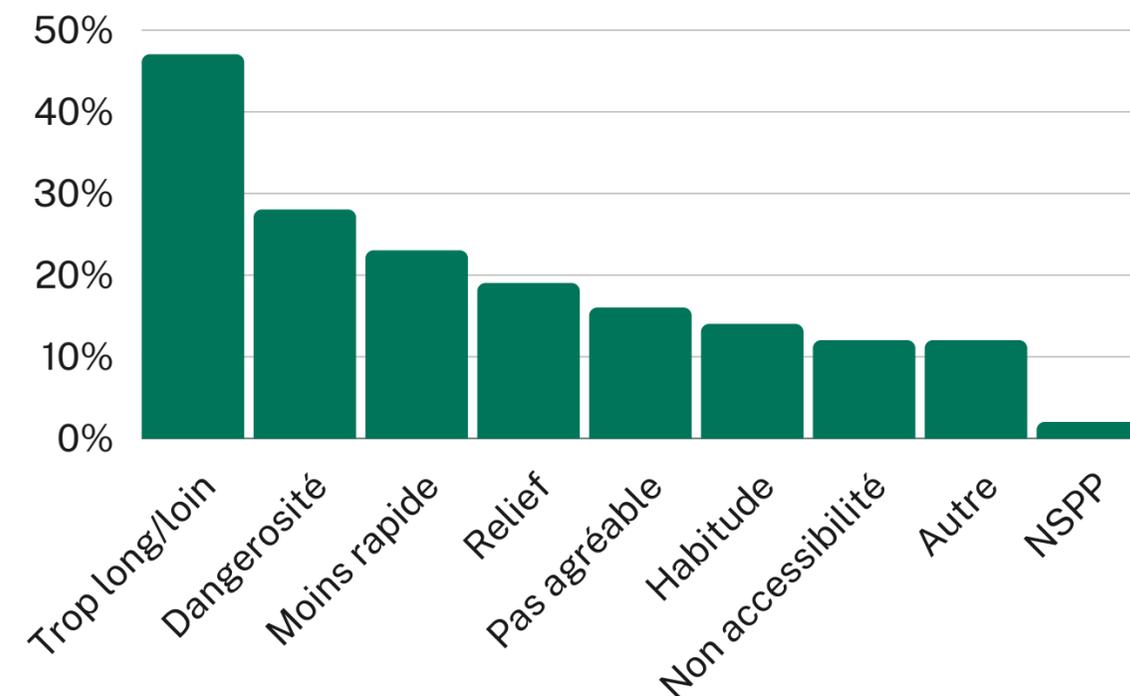
ATELIER :

Problématiques PMR importantes

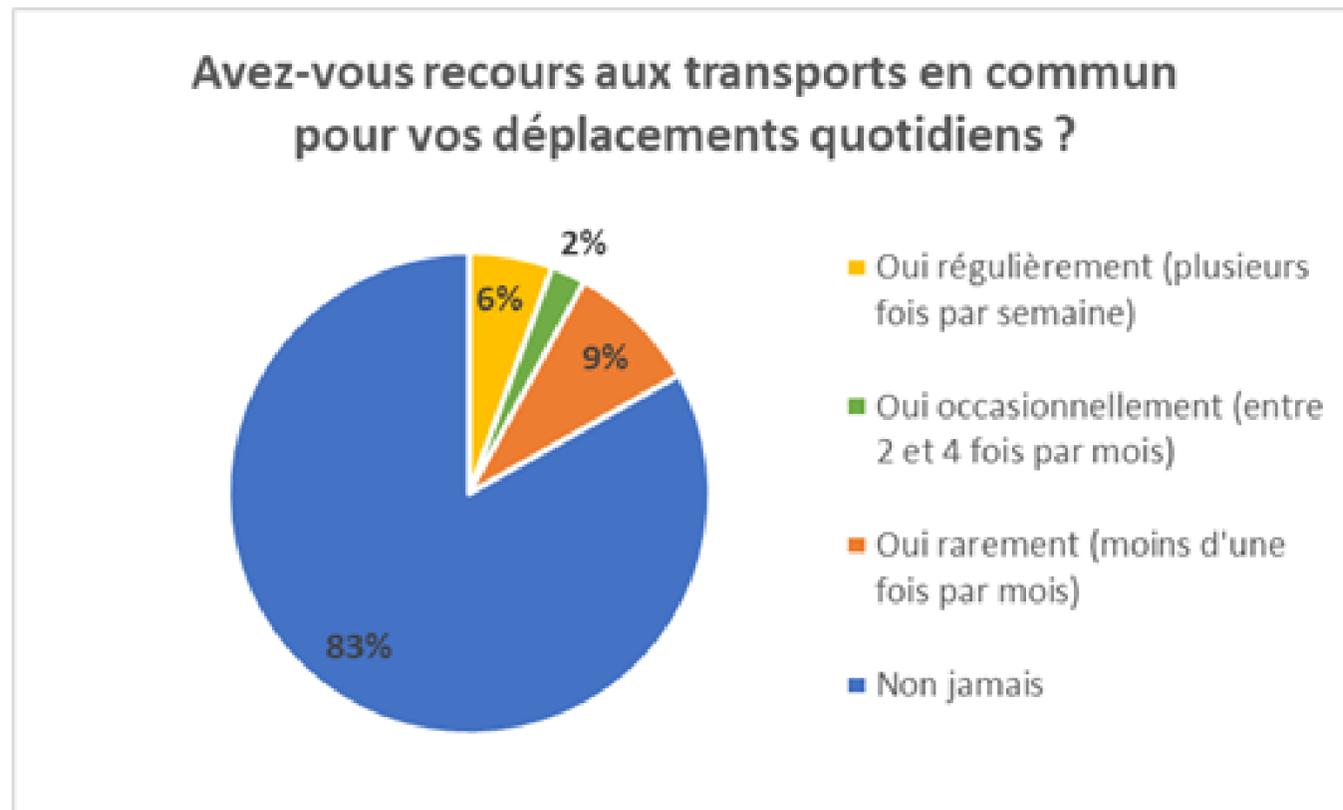
Intérêts à la pratique de la marche



Les freins à la pratique de la marche



Les transports en commun

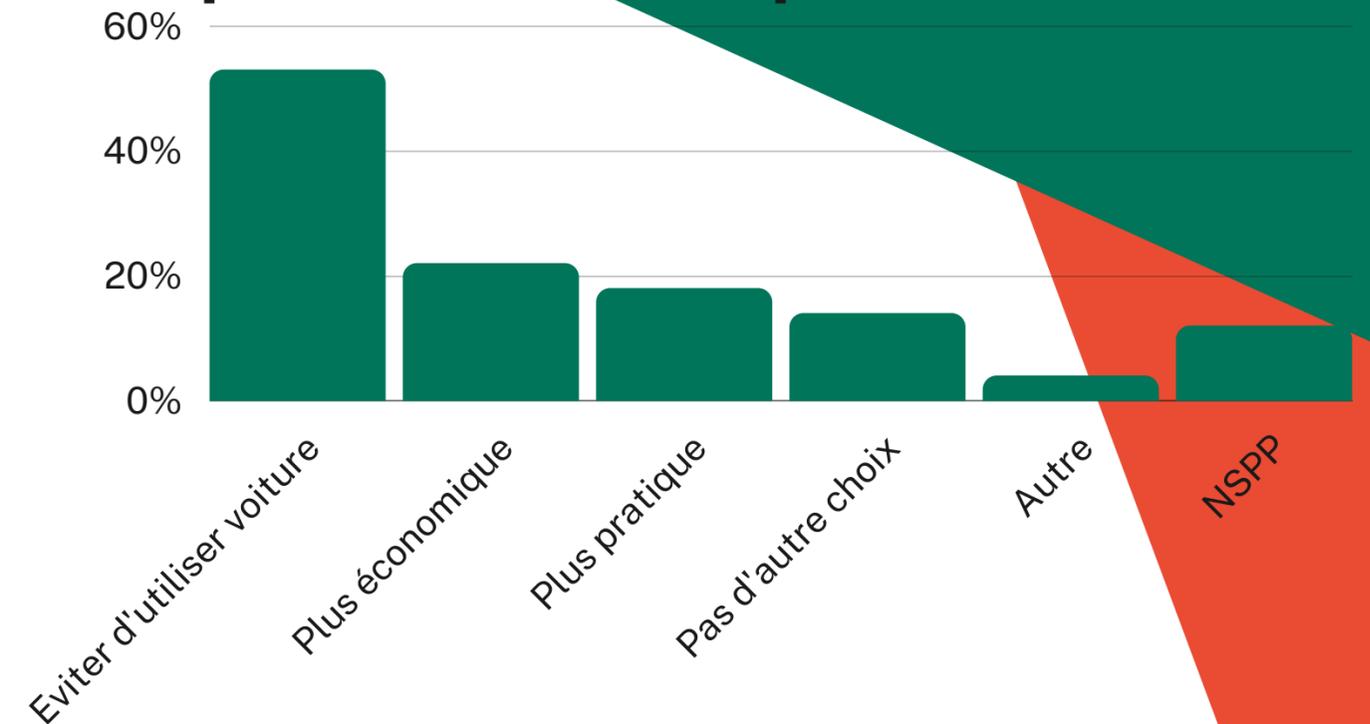


ATELIER :

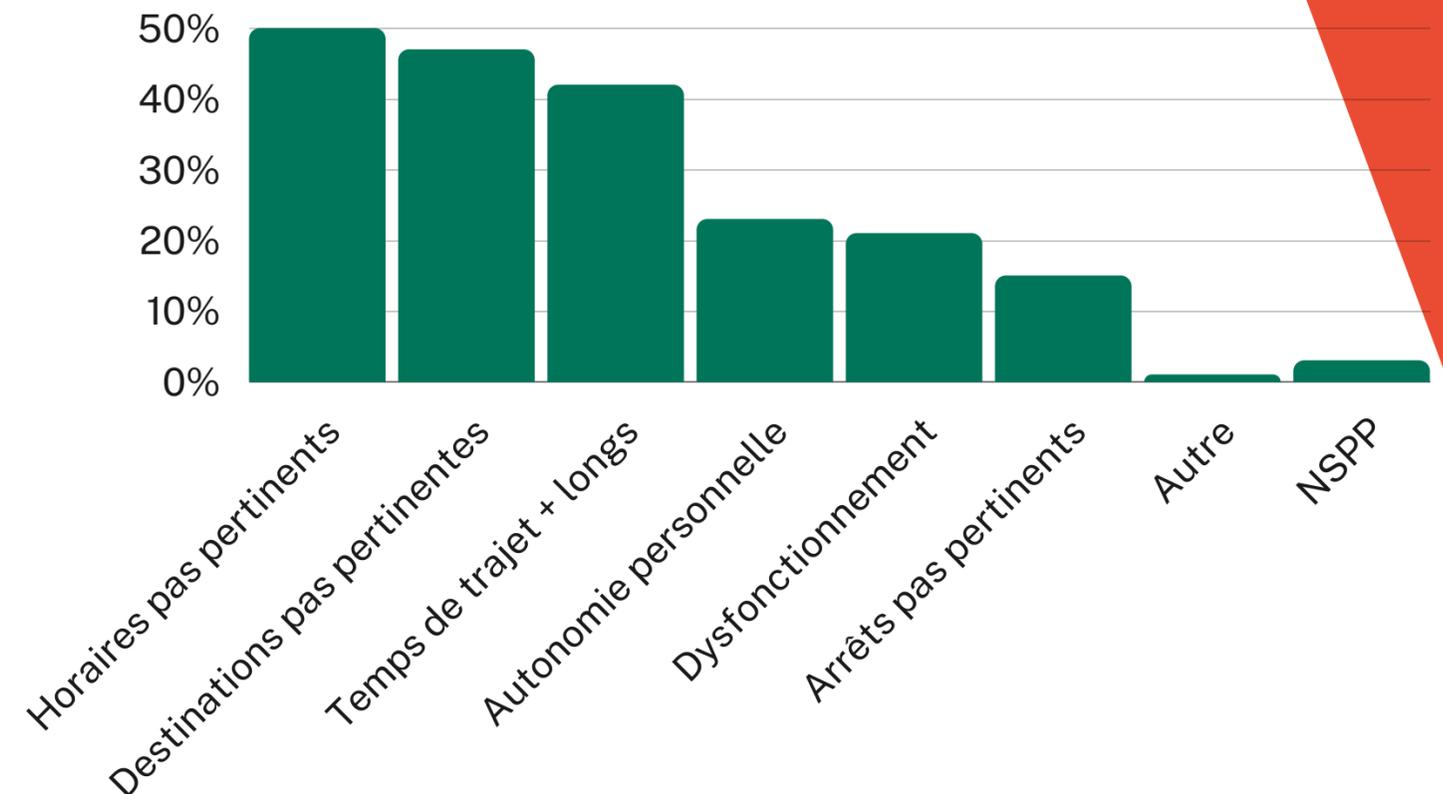
Horaires qui ne correspondent pas aux besoins

Pas assez de lignes de bus
Aix-en-Provence mal desservi

Pourquoi choisir les transports en commun



Les freins aux transports collectifs



Avis dans les priorités d'actions

1

Développer le vélo avec :

- des pistes cyclables
- des places de stationnement vélo

2

Améliorer les transports en commun avec :

- une amélioration de l'offre
- la fiabilité des horaires

3

Améliorer l'accessibilité piétonne avec :

- le développement de "petits chemins"
- la sécurisation des trottoirs

4

Développer le covoiturage avec :

- la création d'une plateforme intercommunale dédiée
- des places de parking réservées



Avis dans les types de trajets prioritaires



3. Plan d'actions



Développer l'écomobilité en 4 objectifs



Vélo



**Transports
en commun**



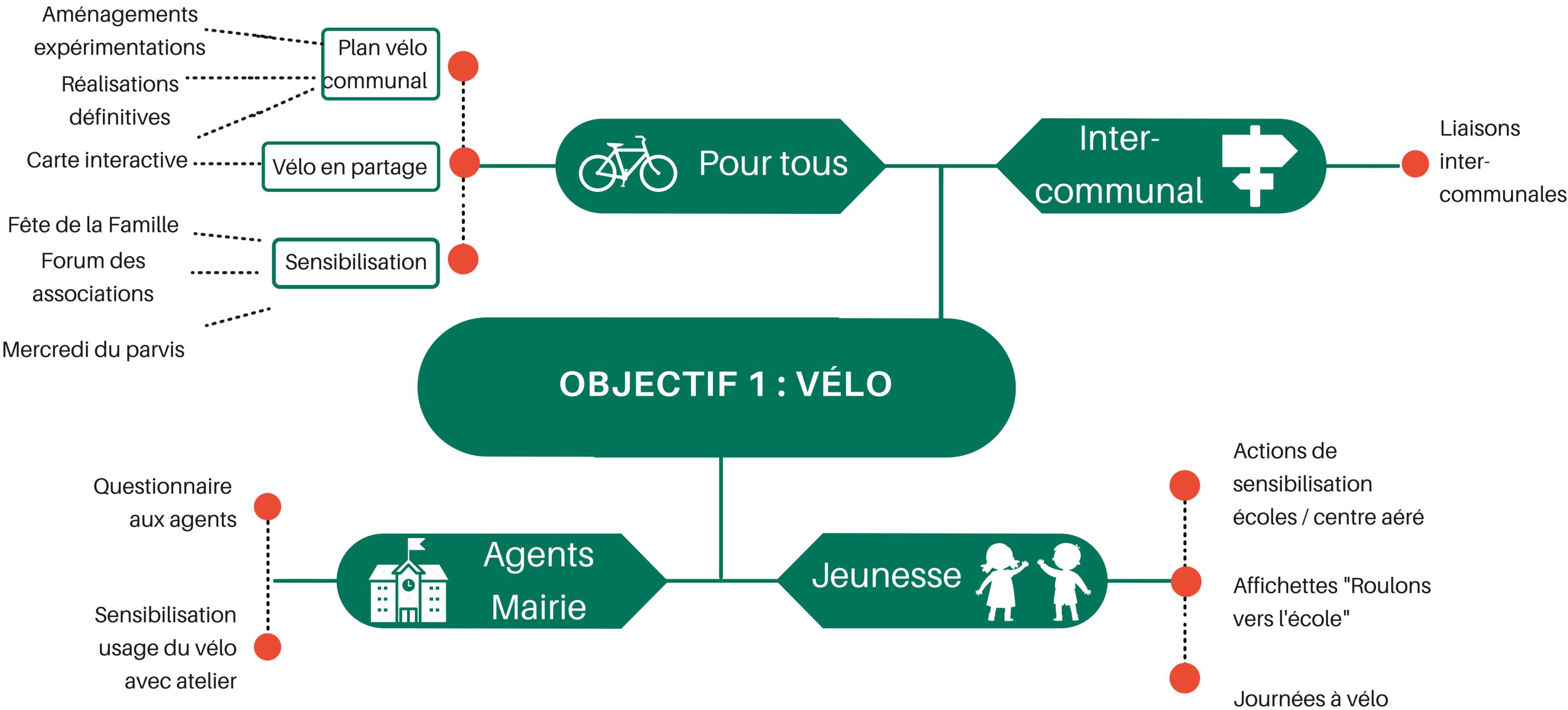
Marche à pied



Covoiturage



Développer l'écomobilité



Développer l'écomobilité

Contact permanent avec la
Métropole

Rencontre avec les
partenaires /
transporteurs



Avec la
Métropole

**OBJECTIF 2 :
TRANSPORT EN COMMUN**

Faire
connaître



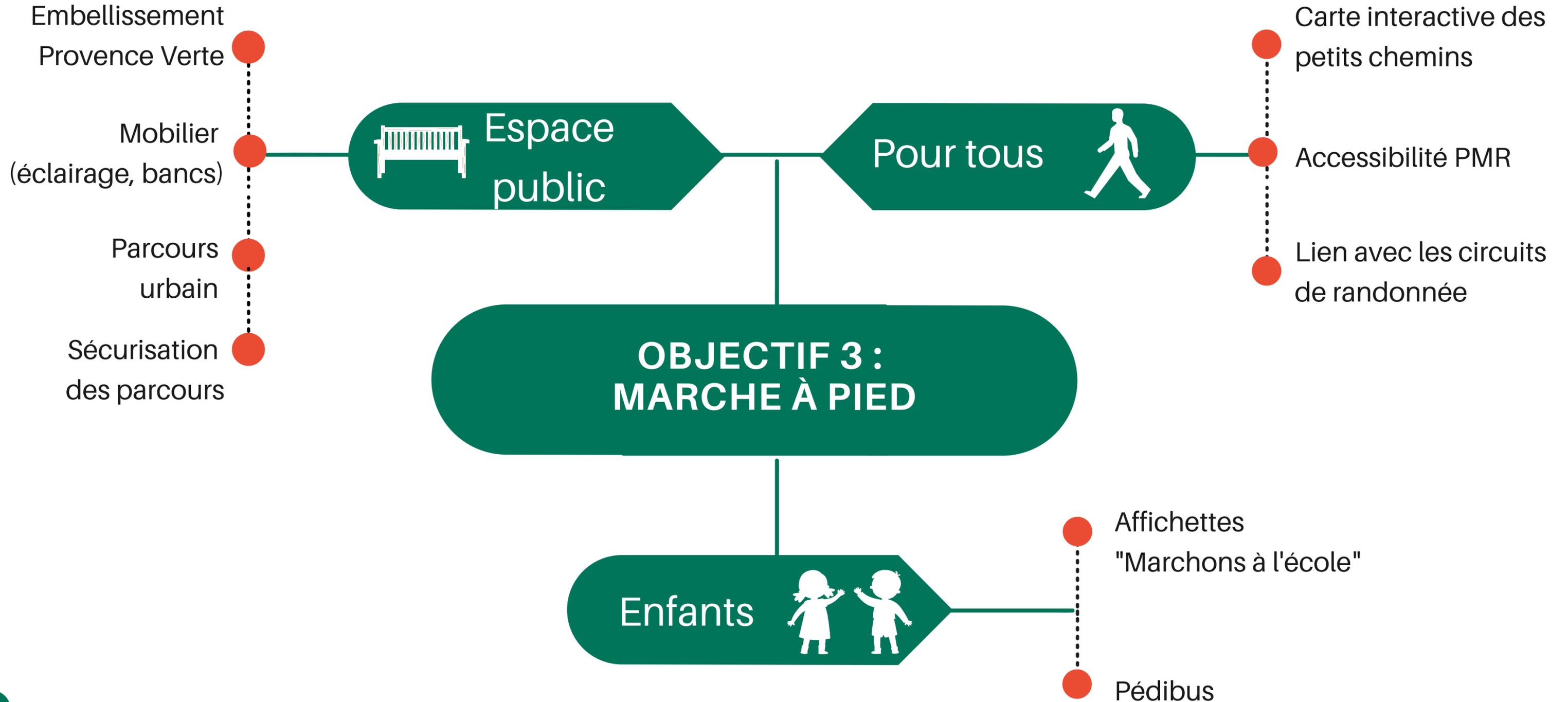
Aménager le stand
TC à l'accueil de la
mairie

Intégrer les TC au site
internet de Velaux

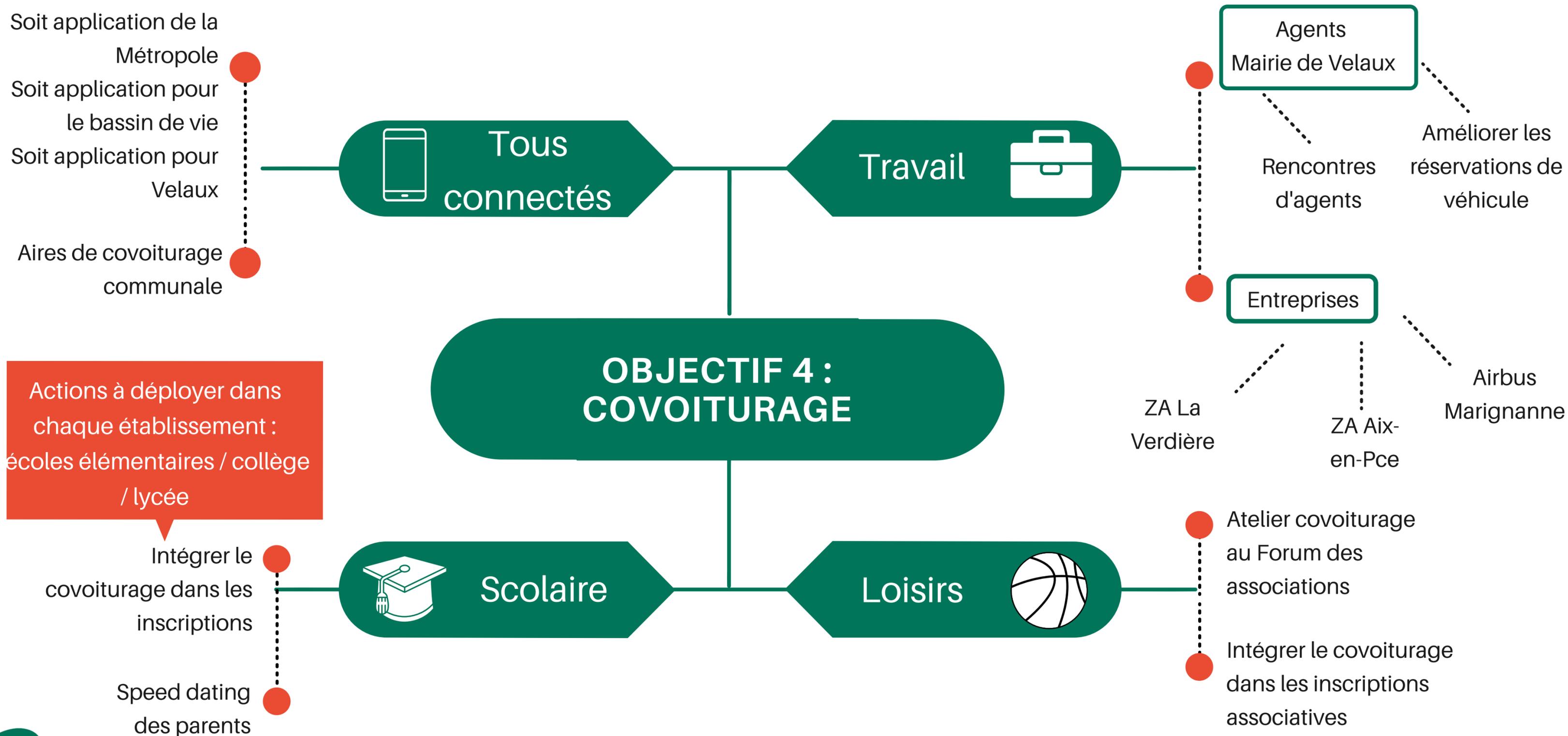
Evénement d'explication
en septembre



Développer l'écomobilité



Développer l'écomobilité



4. Premiers éléments du plan vélo



Premiers éléments du plan vélo

Piste cyclable :
voie réservée aux cycles,
séparée physiquement de la
chaussée



©AUPA

**Solution idéale pour la
sécurité
mais nécessitant du foncier**

Bande cyclable :
voie réservée aux cycles sur
une chaussée



©AUPA

**Solution permettant de laisser
une place au vélo**



Premiers éléments du plan vélo

Double sens cyclable : rue à sens unique ouvert à la circulation des cycles dans les deux sens de circulation. Dispositif par défaut sur toutes les zones 30 ou inférieures à 30km/h



Solution possible sur une majorité de sens unique

Partage sans transit : voirie en impasse pour automobilistes mais circulation de transit possible pour les vélos. Des systèmes de restriction d'accès franchissable pour les vélos sont implantés



Solutions à développer en concertation (foncier, gêne riverains, scooter, ...)



Premiers éléments du plan vélo

Les principaux pôles
générateurs de déplacement
à Velaux

de nombreux
parkings proches
des pôles
générateurs

150 commerçants
et artisans
96 professionnels
de santé

3 parcs d'activités
Environ 125
entreprises
+ de 1000 emplois
pour la Verdière

Pôle Aldi
Pôle Intermarché
Centre-village

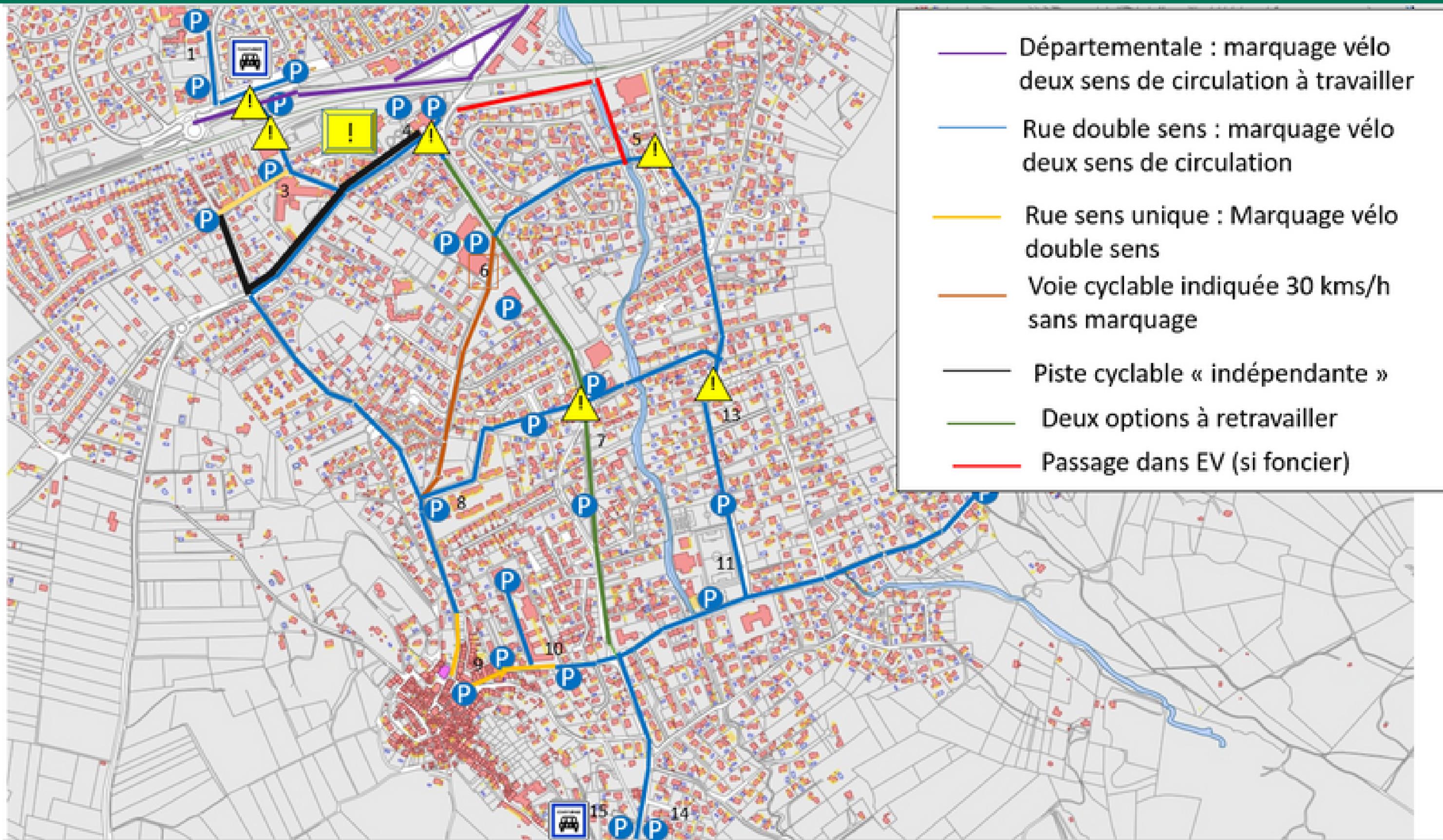
ZA du Grand
Pont

ZA La
Verdière 1&2

- Infrastructures accueillant du public
- Parking
- Zones commerciales
- Zones d'activité
- Routes principales
- Routes secondaires
- Limite communale



Premiers éléments du plan vélo



Premiers éléments du plan vélo

Cas général : pas de trottoir disponible (Jules Andraud)

Partage de la chaussée entre cyclistes et automobilistes

Deux bandes de chaque côté de la chaussée avec ligne en pointillé.

Retraçage de la ligne centrale (ou traçage d'une ligne centrale quand inexistante)

Idem pour:

- Pierre Puget
- Lombardie
- Micocouliers
- Avenue de la gare haut
- Hélène Boucher
- Marcel Pagnol
- Paul Cézanne
- Sarah Bernhardt
- Antoinette de Beaucaire
- Claude de Bussy
- Jean Pallet?



Pas d'espace
dispo sur
trottoir!

5,5 m

Pas d'espace
dispo sur
trottoir!



Premiers éléments du plan vélo

Cas particulier de Jean Moulin

Option mixte : vélo sur le trottoir un sens et sur la route autre sens

Une bande de chaque côté (un trottoir réservé vélo et l'autre partagé cote à cote)

Réserver un trottoir à double usage peut être un problème

Pas d'aménagement compliqué pour les croisements dans un sens.



Premiers éléments du plan vélo

Cas particulier : voie en sens unique - Avenue de la République partie haute

1 bande en contre sens avec ligne marquée (continue ou discontinue à voir),
1 bande dans le sens sans ligne

Idem pour:

- Evariste Gallois
- Av de la Gare partie sens unique





Mobilité : la transition qui avance

Réunion Publique 26/04/2022