



# PLAN VÉLO COMMUNAL

Ville de Velaux  
Mobilité en transition  
24/09/2022

# Programme du Jour

## I. Éléments introductifs

- Démocratie participative
- Langage cyclable

## II. Plan vélo

- Sécuriser la pratique du vélo
- Ville à vivre
- Garantir le stationnement et l'utilisation

## III. Sensibilisation

- Apprendre et donner envie aux enfants
- Encourager les adultes



# I. ÉLÉMENTS INTRODUCTIFS

- Démocratie participative
- Langage cyclable

# L'intérêt de la démocratie participative

Lors de l'enquête mobilité réalisée auprès des habitants de Velaux ...



**priorité n°1**

face au covoiturage, à la marche à pied et aux transports en commun



Lors de l'enquête mobilité réalisée  
auprès des habitants de Velaux ...

**13% des répondants**

utilisent le vélo plusieurs fois par semaine

**54% des répondants**

ne l'utilisent jamais

Danger

Bien-être

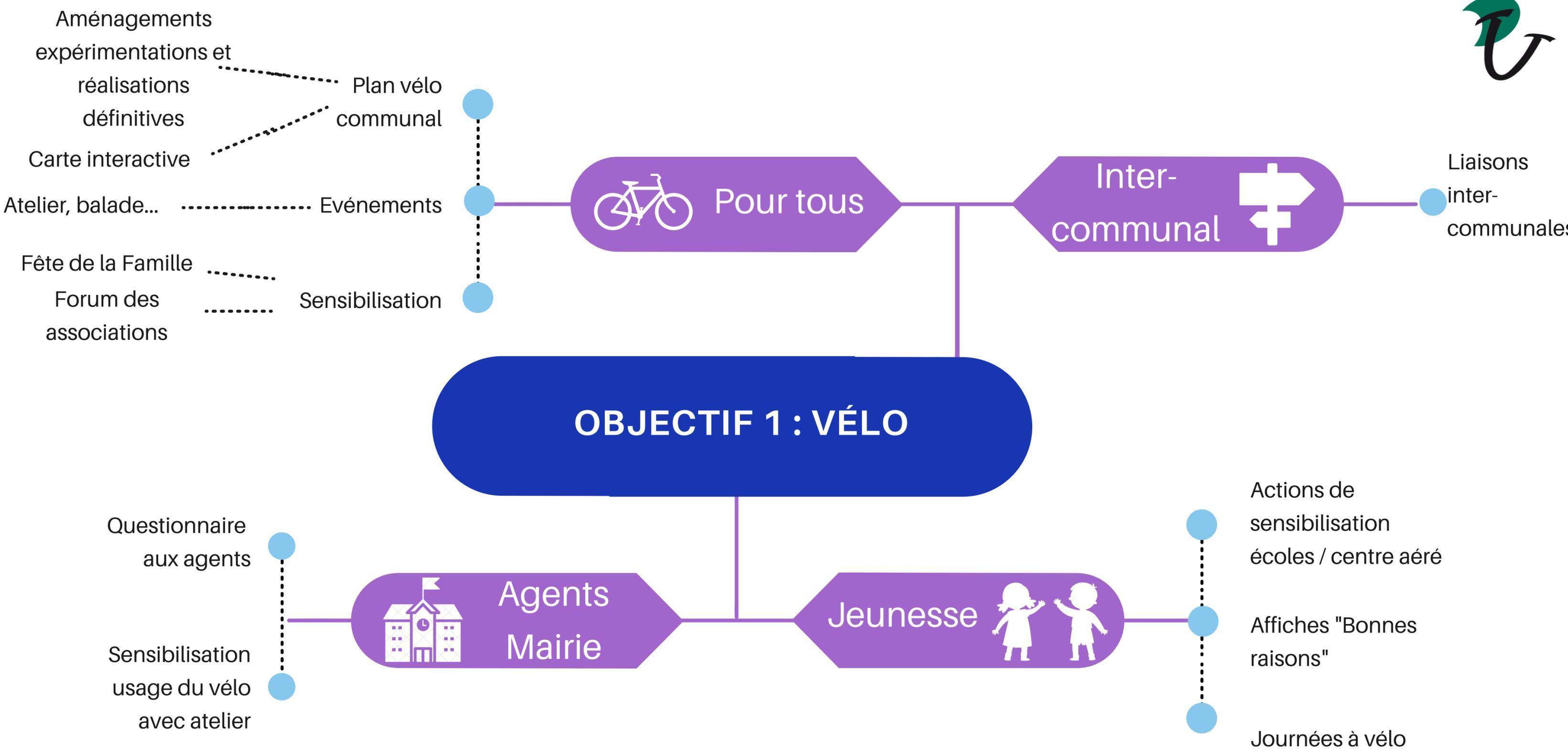
Peur

Économie

Entre idées reçues,  
inquiétudes et envie, le  
vélo est au coeur du débat  
sur la mobilité



# Développer l'écomobilité



# Éléments de langage

Piste cyclable :  
voie réservée aux cycles,  
séparée physiquement de la  
chaussée



Solution idéale pour la  
sécurité  
mais nécessitant du foncier

Bande cyclable :  
voie réservée aux cycles sur  
une chaussée



Solution permettant de laisser  
une place au vélo

# Éléments de langage

Double sens cyclable : rue à sens unique ouvert à la circulation des cycles dans les deux sens de circulation. Dispositif par défaut sur toutes les zones 30 ou inférieures à 30km/h



**Solution possible sur une majorité de sens unique**

Partage sans transit : voirie en impasse pour automobilistes mais circulation de transit possible pour les vélos. Des systèmes de restriction d'accès franchissable pour les vélos sont implantés



**Solutions à développer en concertation (foncier, gêne riverains, scooter, ...)**

# Éléments de langage

## Chaussée à voie centrale banalisée

Chaussée étroite sans marquage axial. Les cyclistes circulent sur la partie revêtue appelée "rive". La largeur de la voie est insuffisante pour permettre le croisement de deux véhicules, qui peuvent emprunter la rive en l'absence de cycliste.



**Solution pertinente quand la voirie et le foncier ne permettent pas des aménagements classiques**



## II. PLAN VELO

- Sécuriser la pratique du vélo
- Ville à vivre
- Garantir le stationnement et l'utilisation

# Objectifs

- Créer un réseau cyclable sécurisé
- Relier les principaux pôles de vie
- Réduire la place de la voiture
- Encourager la pratique du vélo



# Sécuriser la pratique du vélo

A Velaux,

## De nombreuses contraintes

Contraintes liées à l'espace public

Rues étroites

Réseau de voirie pas bien maillé

Voiries communales et départementales

Quelles solutions ?

Mélanger les différents types  
d'aménagement pour les  
adapter à la commune

Expérimenter et innover

# Schéma du Plan Vélo communal

AMO pour le secteur de la Colline  
sur l'accessibilité et la sécurité  
routière, piétonne, cyclable

En bleu : court terme

- Réaménagement de la piste cyclable Jean Pallet
- Marquage au sol, CVCB, double-sens, bandes
- Cohabitation vélo/piéton avenue Jean Moulin

En vert : long terme

- Souhait d'une voie verte entre les champs, parallèle aux départementales

En rose : moyen terme

- Aménagement de la voirie en chicane avec stationnement voiture, coupure de vitesse et passage pour vélo

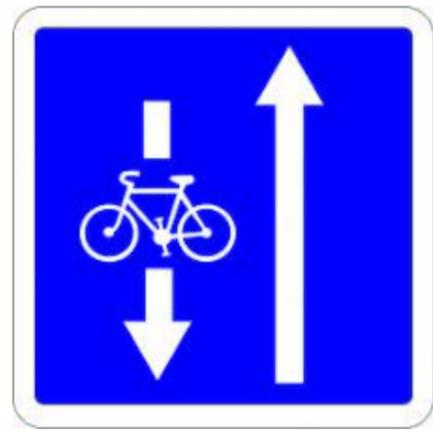
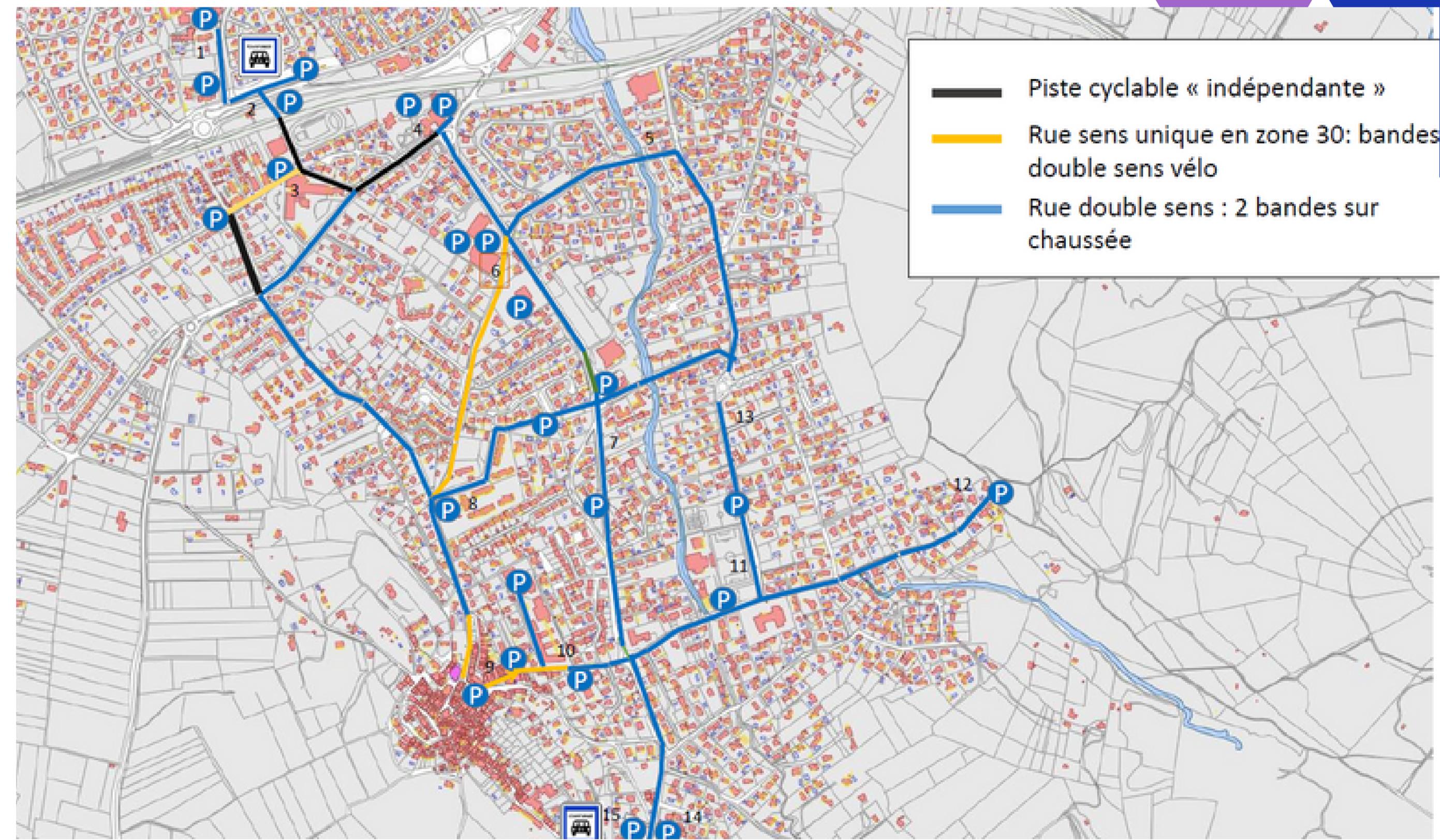
En orange : moyen terme, loisir

- Réaménagement des sentiers praticables en vélo
- Liaison avec le centre-village
- Liaison avec la ZA Grand Pont

0 250 500 m



# Sécuriser la pratique du vélo



# Ville à vivre

## Vitesse en agglo - AVANT



Règle générale



Exception



**Moins de panneau  
Moins de confusion  
Plus de sécurité**

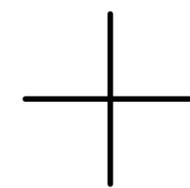
## Vitesse en agglo - APRES



Règle générale



Exception



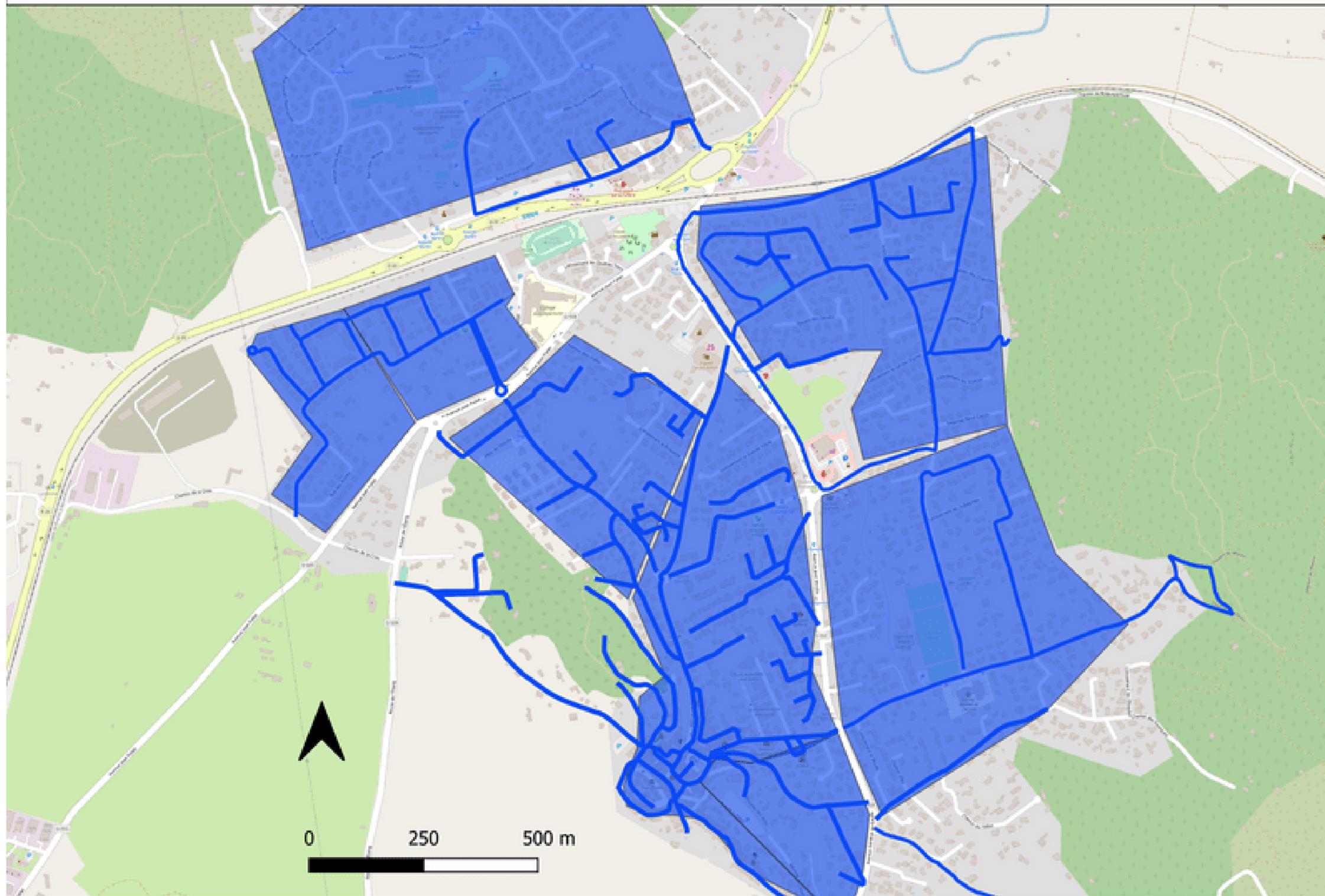
**Double sens cyclable  
automatique dans les  
rues limitées à 30 km/h**

# Objectifs

- Faire cohabiter les différents modes de déplacement
- Prendre en compte la sécurité, la santé, l'économie, l'environnement, l'activité des villes et son caractère convivial
- Simplifier la signalétique et réduire la pollution visuelle



## Les rues et zones limitées à 30 km/h



**Quasi toute la partie  
urbanisée de la  
commune est déjà en  
zone 30**

**Problèmes : manque  
de clarté, de visibilité,  
pollution visuelle...**



# Quelles sont les exceptions à 50 km/h ?



Entrée/sortie  
d'agglomération  
Routes  
principales  
départementales  
restent limitées à  
50 km/h

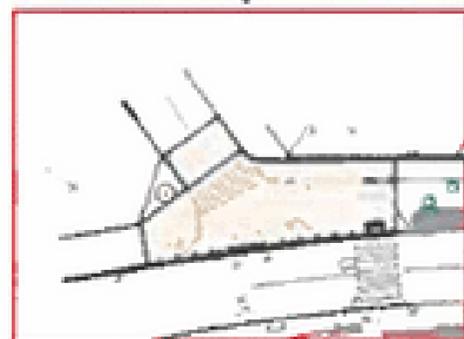
RD20  
Jean Pallet  
Route de l'Etang  
Jean Moulin (une  
partie reste à 30)

# Ville à vivre

## Avenue Jean Pallet :

*Validation du département août 2022*

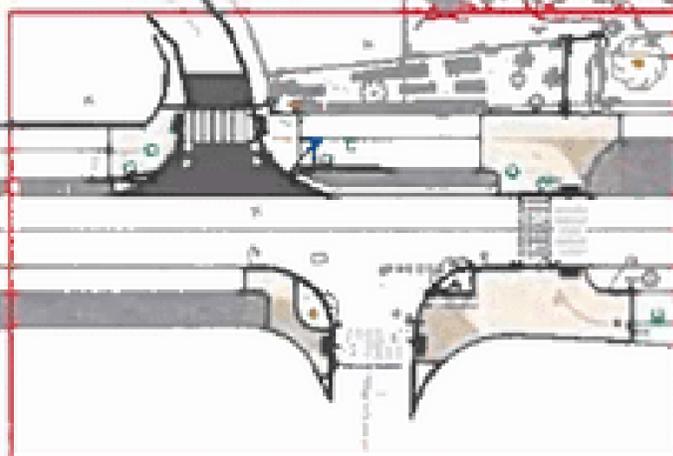
Secteur 1 :  
Devant le collège



### Secteur 1 : Collège

Reprise revêtement de sol  
Barrière pivotante  
Suppression de bordures  
et marquage au sol de la  
piste cyclable

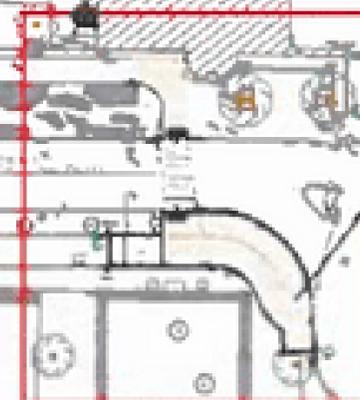
Secteur 2 :  
Intersection avec les lotissements



### Secteur 2 : Lotissement

Suppression barrière sur  
la piste cyclable  
Traversées piétonnes aux  
normes

Secteur 3 :  
Approche rond-point



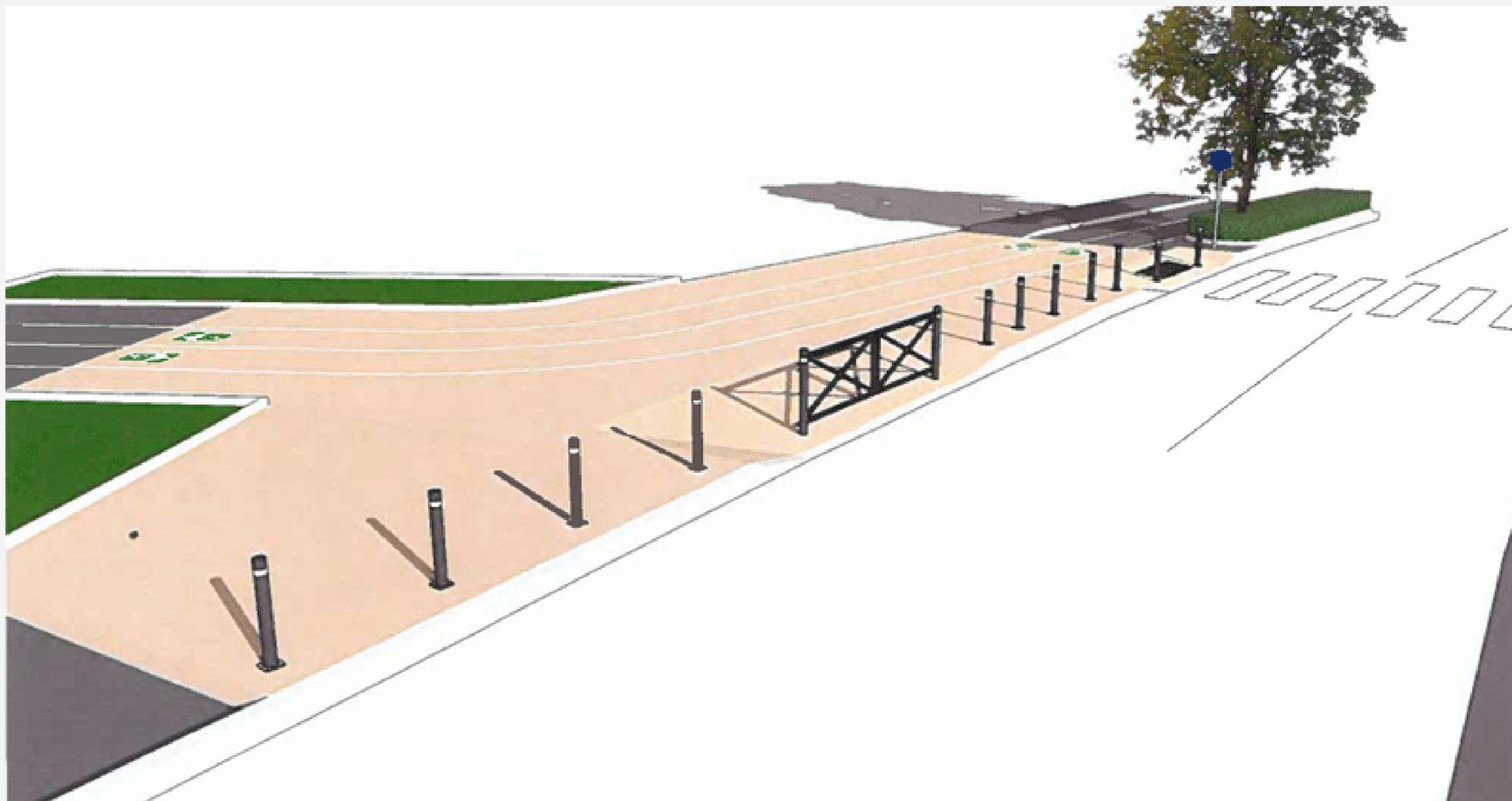
### Secteur 3 : Arrivée rond-point

Traversées piétonnes  
Dépose de panneau de  
signalisation faisant obstacle

# Ville à vivre

## Avenue Jean Pallet devant collège :

*Validation du département août 2022*



Refus des casse-  
vitesse

Feu tricolore en  
réflexion mais impact  
sur la fluidité de la  
circulation

## Cas particulier de Jean Moulin

### Option mixte : vélo sur le trottoir

Pas la largeur disponible pour le faire des deux côtés

Sens de circulation ?



**Garantir le  
stationnement**

**Arceaux**

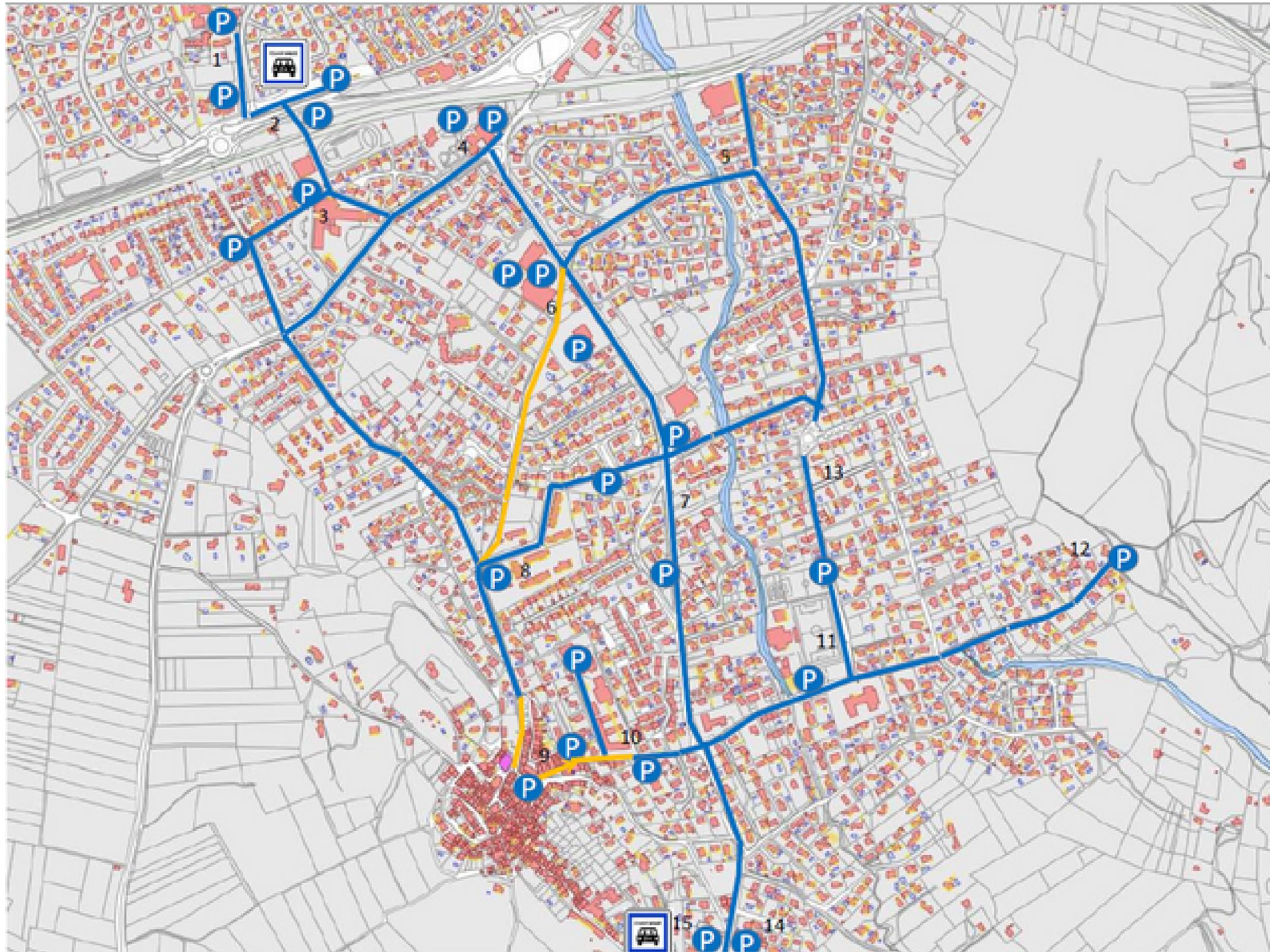


**Abri-vélo**

**Local sécurisé**



# Garantir le stationnement



- Stationnement vélo le long des axes principaux
- Proche des écoles, collège, gymnase, Nova, mairie, aire de covoiturage, commerces...

# Garantir le stationnement

En projet  
futur

## Borne de gonflage et réparation vélo

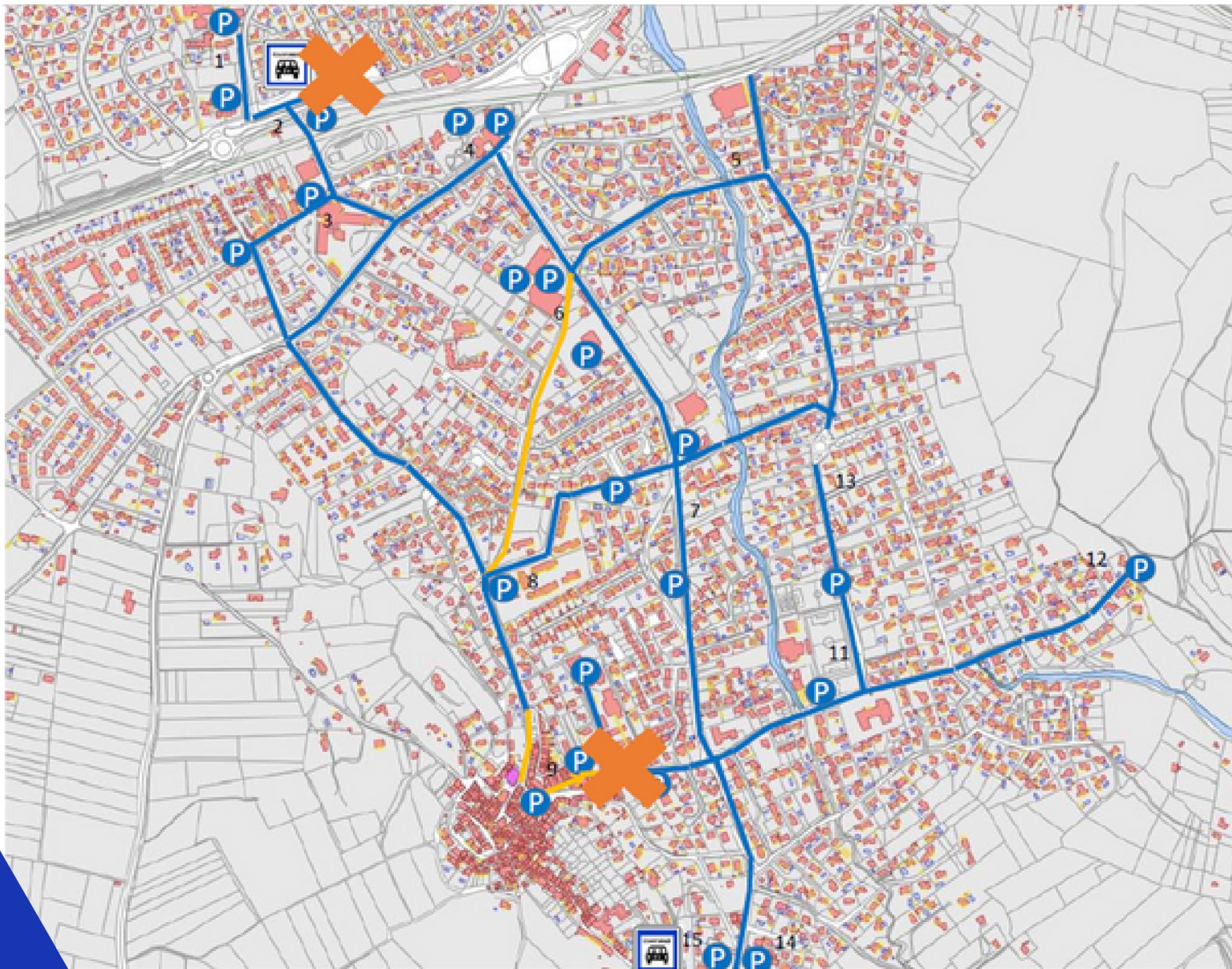
Quelques outils mis  
à disposition

Possibilité de  
gonfler ses pneus

Outils compris  
dans le local à vélo  
de la Métropole



# Plan Vélo



- Parking du marché avec le local à vélo
- Parking JB Comte, proximité Poste, commerces et école



## III. SENSIBILISATION

- Apprendre et donner envie aux enfants
- Encourager les adultes

# Apprendre et donner envie aux enfants

Tout en rassurant leurs parents :)

## Savoir Rouler à Vélo

Année scolaire 2022-2023  
pour les CM2

apprentissage du vélo pour une rentrée sereine et indépendante au collège



# Encourager les adultes

Atelier "Répare ton vélo"

Atelier "Remise en selle"

Covélotaf, Balade

**Quoi d'autre ?**

**Qu'est-ce qui me motiverait  
à me déplacer à vélo ?**





# PLAN VÉLO COMMUNAL

Ville de Velaux  
Mobilité en transition  
24/09/2022